**Start naar het Westen**

***Baan 1*** (4,0 NM)

Start - O19 (SB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 2*** (5,3 NM)

Start - O19 (SB) - O20 (BB) - O17 (SB) - O18 (BB) - O15 (BB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 3*** (5,7 NM)

Start - 019 (SB) - 018 (SB) - O20 (SB) - O15 (BB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 4*** (7,0 NM)

Start - O19 (SB) - O18 SB) - O20 (SB) - O19 (SB) -O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (BB) – Finish

***Baan 5*** (7,1 NM)

Start - O19 (SB) - O18 SB) - AW1 (SB) - O15 (SB) - O20 (SB) - O19 (BB) – Finish

***Baan 6*** (7,8 NM)

Start - 019 (SB) - O20 (BB) - O17 (SB) - 018 (BB) - O15 (SB) - O16 (SB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 7*** (8,9 NM)

Start - O19 (SB) - AW3 (BB) - O19 (SB) - O18 SB) - O20 (SB) - O19 (SB) -O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (BB) -Finish

***Baan 8*** (9,4 NM)

Start - O19 (SB) - O15 (SB) - AW1 (BB) - Sas4 (BB) - AW1 (BB) - O15 (BB) -O19 (BB) – Finish

***Baan 9*** (9,9 NM)

Start - O19 (SB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (SB) -O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (SB) - O18 (SB) - O20(SB) - O19 (BB) – Finish

***Baan 10*** (16,5 NM)

Start – O19 (SB) – O13 (SB) – O16 (BB) – O11/Z2 (SB) – O18 (BB) – O9 (SB) - EV10 (BB) – O1 (BB) – O9 (BB) – O14 (SB) – Finish

***Baan 11*** (19,0 NM)

Start – O19 (SB) – O13 (SB) – O16 (BB) – O11/Z2 (SB) – O18 (BB) – O9 (SB) - EV10 (BB) – O1 (SB) – EV1 (BB) – O1(BB) - O9 (BB) – O14 (BB) – O12 (BB) – Finish

***Baan 12*** (20 NM)

Start – O18 (BB) – O13 (SB) – O11/Z2 (SB) – O16 (BB) - O9 (SB) – O7(SB) – O10 (BB) - EV10 (BB) – O1 (SB) – EV1 (BB) – O1(BB) - O9 (BB) – O14 (SB) – O9 (BB) – O18 (SB) – Finish

***Baan 13*** (23 NM)

Start – O19 (SB) – O13 (SB) – O18 (BB) – O11/Z2 (SB) – O18 (BB) – O9 (SB) - EV10 (BB) – O1 (SB) – EV1 (SB) – O9 (BB) – O14 (BB) – O9 (BB) – O15/Sas 2 (BB) – Finish

***Baan 14***  Nader door de wedstrijdcommissie te bepalen

**Start naar Oosten**

**(1e Merkteken ligt richting AW 3, minder ver vanaf de start, teneinde Aanloop Wemeldinge vrij te houden)**

***Baan 15*** (4,4 NM) **(*Gelieve na O20 het hoofdvaarwater Aanloop Wemeldinge te vermijden!)***

Start – 1e Merkteken (BB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (BB) – Finish

***Baan 16*** (5,1 NM)**(*Gelieve na O20 het hoofdvaarwater Aanloop Wemeldinge te vermijden!)***

Start - 1e Merkteken (BB) - O20 (BB) - O17 (SB) - O18 (BB) - O15 (BB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 17*** (6,1 NM) **(*Gelieve na O20 het hoofdvaarwater Aanloop Wemeldinge te vermijden!)***

Start - 1e Merkteken (BB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O15 (BB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 18*** (7,9 NM)**(*Gelieve na O20 het hoofdvaarwater Aanloop Wemeldinge te vermijden!)***

Start – 1e Merkteken (BB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (SB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 19*** (10,1 NM)**(*Gelieve na O20 het hoofdvaarwater Aanloop Wemeldinge te vermijden!)***

Start – 1e Merkteken (BB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (SB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (SB) - O18 (SB) - O20 (SB) - O19 (BB) – Finish

***Baan 20*** (14,0 NM)

Start - 1e Merkteken (BB) - O18 (BB) - O19 (SB) - O3 (BB) - Finish

***Baan 21***  Nader door de wedstrijdcommissie te bepalen

Draag uw zwemvest!

**Startlijn**

Is de lijn tussen de oranje vlag op het startschip en de oranje boei (pin end).

**Finishlijn**

Is de lijn tussen de oranje boei en de oranje vlag op het finishschip. Gelieve ook zelf uw finishtijd en de naam van het schip dat voor en achter u finishte te noteren op de wedstrijdverklaring.

**Baan**

Indien een baan meerdere malen gevaren moet worden, geeft de wedstrijdcommissie dit voorafgaand aan de wedstrijd door aan de deelnemers.

In de baanbeschrijvingen zijn **geen** vaarwaters benoemd. Dit houdt in dat u alleen de genoemde boeien hoeft te respecteren.

**Let op!**

U dient zelf de diepte en stroming in de gaten te houden.