**Start naar het Westen**

***Baan 1*** (3,3 NM)

Start - O19 (SB) - O18 (SB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 2*** (5,1 NM)

Start - O19 (SB) - O18 (BB) – O17 (BB) -O18 (SB)- O19 (BB) - Finish

***Baan 3*** (5,3 NM)

Start - O19 (SB) - O18 (BB) – O15/SAS2 (BB) - O17 (BB) – O18 (SB)- O19(BB)-Finish

***Baan 4*** (5,6 NM)

Start - O19 (SB) - O16 (BB) – O15/SAS2 (BB) - O18 (SB) – O19BB-Finish

***Baan 5*** (6,0 NM)

Start - O18 (BB) - O17 (BB) - O19 (BB) – O18(BB) - O19(BB)-Finish

***Baan 6*** (7,5 NM)

Start - O19 (SB) - O16 (BB) – SAS 4 (BB) – O17(BB) – O16(BB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 7*** (9,4 NM)

Start - O19 (SB) - O15/SAS2 (SB) - AW1 (BB) - Sas4 (BB) - AW1 (BB) - O15/SAS2 (BB) - O19 (BB) – Finish

***Baan 8*** (10,3 NM)

Start - O19 (SB) - O16 (BB) – O13 (BB) - O18 (SB) - O15 / SAS2(SB) – O16(SB) – O17(BB) – O18(BB)- O15 / SAS2(BB ) – O19(SB) – O17 (BB) – O19 (BB) - (Finish)

***Baan 9*** (16,5 NM)

Start – O19 (SB) – O13 (SB) – O16 (BB) – O11/Z2 (SB) – O18 (BB) – O9 (SB) - EV10 (BB) – O1 (BB) – O9 (BB) – O14 (SB) – Finish

***Baan 10*** (19,0 NM)

Start – O19 (SB) – O13 (SB) – O16 (BB) – O11/Z2 (SB) – O18 (BB) – O9 (SB) - EV10 (BB) – O1 (SB) – EV1 (BB) – O1(BB) - O9 (BB) – O14 (BB) – O12 (BB) – Finish

***Baan 11*** (20 NM)

Start – O18 (BB) – O13 (SB) – O11/Z2 (SB) – O16 (BB) - O9 (SB) – O7(SB) – O10 (BB) - EV10 (BB) – O1 (SB) – EV1 (BB) – O1(BB) - O9 (BB) – O14 (SB) – O9 (BB) – O18 (SB) – Finish

***Baan 12*** (23 NM)

Start – O19 (SB) – O13 (SB) – O18 (BB) – O11/Z2 (SB) – O18 (BB) – O9 (SB) - EV10 (BB) – O1 (SB) – EV1 (SB) – O9 (BB) – O14 (BB) – O9 (BB) – O15/Sas 2 (BB) – Finish

***Baan 13***  Nader door de wedstrijdcommissie te bepalen

**Start naar Oosten**

**(Indien in de baanbeschrijving een 1e Merkteken is genoemd, dan ligt dit 1e Merkteken richting de AW 3, maar niet helemaal tot aan de AW3, teneinde de Aanloop Wemeldinge vrij te houden.**

***Baan 14*** (4,8 NM)

Start – O21 (BB) – Gele Boei VZ-D (BB) – O15/Sas2 (BB) - O19 (BB) – Finish

***Baan 15*** (5,0 NM)

Start - 1e Merkteken (BB) – O19 (SB) - O18 (SB) – Gele Boei VZ-D (SB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 16*** (6,1 NM)

Start - 1e Merkteken (BB) – Gele Boei VZ-D (BB) – O16 (BB) - O17 (BB) – Gele Boei VZ-D (SB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 17*** (9,2 NM)

Start – 1e Merkteken (BB) - O19 (SB) - Gele Boei VZ-D (BB) - O17 (SB) - O15/Sas2 (SB) - O18 (SB) - AW1 (SB) - O15/Sas2 (SB) - Gele Boei VZ-D (SB) - O19 (BB) - Finish

***Baan 18*** (14,0 NM)

Start - 1e Merkteken (BB) - O18 (BB) - O19 (SB) - O3 (BB) - Finish

***Baan 19***  Nader door de wedstrijdcommissie te bepalen

Draag uw zwemvest!

**Startlijn**

Is de lijn tussen de oranje vlag op het startschip en de oranje boei (pin end).

Startprocedure:

- 5 minuten voor de start (waarschuwingssein): klassenvlag wordt gezet

- 4 minuten voor de start (voorbereidingssein): P-vlag wordt gezet

- 1 minuut voor de start (één-minuutsein): P-vlag wordt gestreken

- Start (startsein): klassenvlag wordt gestreken

De te varen baan wordt bekend gemaakt voor aanvang bij het palaver en voor de start vanop het startschip (VHF72).

**Finishlijn**

Is de lijn tussen de oranje boei en de oranje vlag op het finishschip. Gelieve ook zelf uw finishtijd en de naam van het schip dat voor en achter u finishte te noteren op de wedstrijdverklaring.

**Baan**

Indien een baan meerdere malen gevaren moet worden, geeft de wedstrijdcommissie dit voorafgaand aan de wedstrijd door aan de deelnemers.

In de baanbeschrijvingen zijn **geen** vaarwateren benoemd. Dit houdt in dat u alleen de genoemde boeien hoeft te respecteren.

**Let op!**

**-U dient zelf de diepte en stroming in de gaten te houden!**

**-Gelieve het hoofdvaarwater Aanloop Wemeldinge te vermijden!**

**Nieuwe aanvullingen wedstrijdvoorschriften Charity Cup:**

• Overtredingen zoals een valse start of het verkeerd ronden van een boei zonder op een veilige manier in hetzelfde rak een strafrondje te nemen, zullen voortaan leiden tot een DSQ (Disqualified).

• Zeilen met niet-aangegeven zeilen of andere boot gerelateerde kenmerken dan aangegeven op je inschrijfformulier? Ook dat kan leiden tot een DSQ.

• Protesten zijn voortaan toegestaan om het aantal overtredingen en gevaarlijke situaties te verminderen. Wens je te protesteren, dan hijs je een kleine rode vlag aan je achterstag en roep je de tegenpartij aan. Die krijgt dan de kans om zijn fout recht te zetten door een strafrondje te maken.

Is het protest niet op het water opgelost? Dan kan dit kort na afloop van de wedstrijd worden afgehandeld bij het wedstrijdcomité onder de kraan (melden bij de steigerbar). Dit moet uiterlijk 60 minuten na aankomst van het start/finishschip gebeuren. Beide partijen geven daar kort hun visie; formulieren zijn niet nodig. De aanwezige leden van het wedstrijdcomité nemen dan direct een beslissing, waartegen geen beroep mogelijk is.

We gaan uit van jullie sportieve geest en willen jullie hartelijk danken!

Met jullie deelname steunen jullie het goede doel!

Veel plezier gewenst!